

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

30.05.2025

TEABENÕUE

Transpordiamet avaldas 06. detsembril 2024. a riigihanke „Pindamistööd lõuna regioonis 2025“ (viitenumber 287525), mis sisaldas viies maakonnas pindamistööde teostamist koos pindamiseks vajaliku killustiku hankimisega.

Kõigi maakondade Teetööde kirjelduse p 2 sätestas mh järgmise materjalinõude: **2.1 Pindamise täitematerjalid „Tardkivikillustik. Vastavalt „Pindamisjuhise“ Tabel 5 „Minimaalsed nõuded pindamisel kasutatavatele täitematerjalidele“ teeklassile ja olemasolevale liiklussagedusele kehtestatud nõuetele.“** Ka kõigi maakondade kululoendites on kirjas: „Tööde teostamiseks kasutada materjale: **Tardkivikillustik.**“ Kõigis viies maakonnas sõlmiti leping AS-ga TREV-2 Grupp.

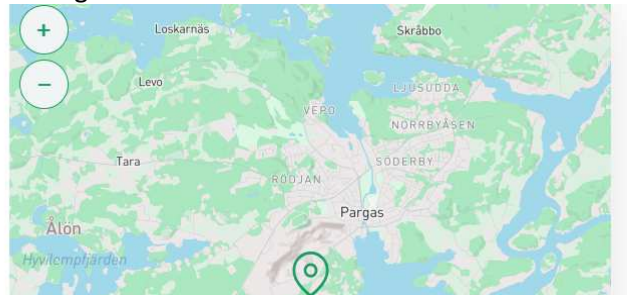
04. aprillil 2025. a Teile esitatud järelepärimises tõime esile, et meieni on jõudnud info, et vähemalt Põlva maakonda ja Jõgeva maakonda on eelviidatud hanke raames tarnitud pindamistööde läbiviimiseks killustikku, mis ei ole tardkivikillustik so ei sisalda 100% tardkivi. Nimelt pärineb vastav killustik Soomest, Pargas'e (soomepärase rööpnimi Parainen) karjäärast ja selle tarnija on kas Nordkalk AS, NORDKALK OY AB või kõige tõenäolisemalt Baltic Aggregates OY. **Valdkonnas teadaoleva info kohaselt ei ole Pargas'e ehk Parainen karjäärast pärinev graniitkillustiku nime all müüdav toode 100% graniiti sisaldav.** Nimelt asuvad Parainen karjäärast kihiti nii lubjakivi kui graniidi kihid. Samuti kirjeldab Nordkalk OY kivimi iseloomu petrograafilises kirjelduses, kus on viidatud et kivim sisaldab 2-10% kaltsiiti (Calcite). Valged, paekivile sarnased kivimitükid on materjalis eristatavad ka visuaalselt.

Nagu Nordkalk ise avaldab enda koduleheküljel¹ aadressil **Skräbbölevägen 18, FI-21600, Pargas** toimuva osas, et: „Nordkalk Korporatsiooni peakontor ja tootearenduskeskus asuvad Pargases. Seal on ka karjäär, jahvatamistehas, lubjaahi ja sadam. **Seal on mitmeid ettevõtteid, kes tegutsevad samal tööstusalal, kasutades toormaterjaliks kohalikku marmorit meenutavat valget lubjakivi.** Karjääri eripäraks on mineraal nimega Pargasiit, mis on oma nime saanud asukoha järgi: see leiti 19. sajandil Pargasest. [...] Peamised tooted: lubjakivi, lubjakivipulber, kustutamata lubi, **agregaadid.**“

Ehk siis vastava karjääri peamine toodang on lubjakivi tooted, kuid kõrvalproduktiks on agregaadid ehk antud juhul ehituses kasutatav graniitkillustiku nime all müüdav toode. Vastavat toodet pakubki Baltic Aggregates OY, kes ongi üheks ettevõtteks, kellele

¹ [Pargas - Nordkalk](#)
Advokaadibüroo Tetris OÜ
Registrikood: 16236688
KMKR: EE102375219

Nordkalk oma kodulehel viitab. Baltic Aggregates OY avaldab ka ise², et tema aadress on sama, mis Nordkalkil ning ta pakub vastavas asukohas graniitkillustikku:



Samas valdkonnas üldiselt teadaolevalt ei suudeta vastavat graniitkillustiku all müüdavat toodet kunagi saada nii puhtaks, kui on tavalistest graniidikarjääridest pärinev toode, mis õigustatult kannab graniitkillustiku nime. Nimelt püütakse Pargas'e ehk Paraineni karjäärist lubjakivi kihtide vahelt kaevandatavat, nende jaoks kõrvalprodukti, küll puhastada, kuid sinna jääb paratamatult sisse lubjakivitükke. See aga muudab vastava toote teedeehituses kasutamiseks kõlbamatuks ning kindlasti ei vasta see toode tardsivikillustiku mõistele.

Arvestades ülaltoodut palusime Teil 04. aprillil 2025. a meile teatada mis killustikud on hanke võitja AS TREV-2 Grupp tööde teostamiseks kooskõlastanud ning kuidas Transpordiamet kontrollib ja tagab, et kõnealuse hanke käigus kasutatakse ainult ettenähtud tardsivikillustikku ning mitte pelgalt graniitkillustiku nimelist toodet? Vastasite oma 07. aprilli 2025. a kirjaga nr 1.3-5/25/5527-2 mh, et: „Hetke seisuga ei ole Transpordiamet ühegi lepingu osas alustamiskorraldust väljastanud. Vastavalt lepingu punktile 4.4.8 kohustub töövõtja kasutama töö tegemisel materjale ja tooteid, mille õigusaktidest ja Lepingust tulenevatele nõuetele vastavus on õigusaktides ja Lepingus sätestatud nõuete kohaselt tõendatud ning esitada materjalide vastavusdeklaratsioonid enne tööde algust Tellija Projektijuhile kooskõlastamiseks. Käesoleval hetkel ei ole töövõtja esitanud ühtegi pindamistöodel kasutatavat materjali kooskõlastamiseks, mistõttu ei ole meil võimalik Teile soovitud vastavusdeklaratsioone esitada.“

Käesolevaks hetkeks on teadaolevalt pindamisöödega alustatud. Seega peavad ülaltoodud selgitust arvestades olema Teile materjalide vastavusdeklaratsioonid esitatud. Seetõttu kordame oma küsimust ning palume meile teatada, mis killustikud on hanke võitja AS TREV-2 Grupp tööde teostamiseks kooskõlastanud? Palume meile esitada ka kooskõlastatud killustike toimivusdeklaratsioonid ning seda viie maakonna osas.

Vajame ülaltoodu andmeid seoses õigusabi osutamisega. Advokatuuriseaduse § 41 lg 1 p 2 ja 4 kohaselt on vandeadvokaat pädev koguma tõendeid, samuti saama riigi- ja kohaliku omavalitsuse asutusest õigusteenuse osutamiseks vajalikke andmeid, tutvuma dokumentidega ning saama neist ära kirju ja väljavõtteid, kui andmete ja dokumentide saamine ei ole advokaadile seadusega keelatud. Üldnimetatud dokumentide ja info saamine ei ole vandeadvokaadile keelatud (juhul, kui olete vastupidisel seisukohal, palume viidata konkreetsele seaduse sättele, mille kohaselt on konkreetse info või dokumendi edastamine vandeadvokaadile keelatud).

Kuivõrd Transpordiametil peab ülaltoodud info olema teada, siis ei vaja see täiendavat kujundamist ega analüüsi, mistõttu on tuleb meie käesolevat kirja käsitleda teabenõudena

² [Kontaktid - Baltic Aggregates](#)

AvTS § 6 mõttes. Teabenõue täidetakse viivitusega, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul (AvTS § 18 lg 1).

Palume vastused meie küsimustele saata e-postiaadressile **indrek@tetrissab.ee**.

Austusega ja Teie abi eest ette tänades

Allkirjastatud digitaalselt

Indrek Kukk
vandeadvokaat